

ПРОФЕССИЯ ИНЖЕНЕРА-КОНСТРУКТОРА – ПОЧЕТНАЯ И ПРЕСТИЖНАЯ

Интервью с
Еленой Мыховой,
ведущим инженером-
конструктором
ООО «БРОЕН»

*или
С мужьями
мне работать
комфортнее*

Елена, как и по какой причине Вы выбрали сложный и тернистый путь технического образования?

В 1999 году, по окончании 11-го класса среднеобразовательной школы г. Коломны, передо мной встал вопрос о выборе будущей профессии. На тот момент самыми престижными и перспективными направлениями были экономика и юриспруденция, в связи с этим на базе Коломенского филиала Московского политехнического университета были открыты соответствующие факультеты. Собрав все необходимые документы, я решила поступать на экономический факультет.

Я пришла в день подачи документов под конец приема, когда основной поток абитуриентов уже спал, написала заявление на зачисление и отдала все документы на проверку одному из членов приемной комиссии – это была женщина (к сожалению, я не помню ее имени и фамилии), которая, просматривая мои документы, произнесла слова, ставшие для меня решающими: «Где же вы все работать собираетесь юристами и экономистами после университета и без опыта работы? Кому вы будете нужны? В Коломне несколько крупных заводов: КБМ, ВНИКТИ, – нужны инженеры, специалисты...» – сказала она. В тот момент я поняла, что она абсолютно права, и переписала заявление на факультет «Технология машиностроения».

Каким было Ваше первое место работы?

Моим первым местом работы был конструкторский отдел по проектированию технологической оснастки и инструмента на Коломенском тепловозостроительном заводе. Это градообразующее предприятие, на котором в тот момент работало порядка 9 000 человек. Там я начала свой конструкторский путь в окружении квалифицированных специалистов очень высокого уровня, которые делились со мной знаниями и богатейшим опытом.

Как Вы попали в «БРОЕН», как долго шли к должности ведущего инженера-конструктора?

Моя профессиональная деятельность в отделе проектирования оснастки и инструмента на предыдущем месте работы имела достаточно узкую специализацию, а мне не хотелось замыкаться в рамках одного направления, хотелось идти вперед и развиваться как специалисту, поэтому, спустя шесть лет, я приняла решение сменить место работы.

Я пришла в компанию «БРОЕН» в 2010 году инженером-конструктором 3-й категории. Для меня словно открылся новый мир – все здесь было по-другому, много нового и интересного. Работа в проектно-конструкторском отделе компании увлекла меня своим разнообразием: исследования, испытания, интересные проекты, новые задачи, общение с клиентами и поставщиками. Компания «БРОЕН» входит в международный холдинг Aalberts Industries, поэтому я начала совершенствоваться английский язык, посещать выставки, исследовать рынок трубопроводной арматуры и, как следствие, приобретать новые знания, совершенствоваться и развиваться как специалист.

Со временем мне стали поручать более сложные и ответственные задачи, и я старалась выполнять их максимально качественно, точно, быстро. Так как работа конструктора в нашей компании на создании чертежей не заканчивается и каждый конструктор является менеджером своих проектов, мне приходилось учиться самостоятельно планировать и организовывать работу, взаимодействовать с другими подразделениями, специалистами, поставщиками. Порою приходилось убеждать, настаивать и отстаивать собственное мнение, чтобы продвинуть вперед, ускорить выполнение той или иной стадии проекта, а это, кстати, не у каждого получается.

В процессе работы я проводила много времени на производстве и подкрепляла теорию практикой, воочию наблюдая за созданием изделий и их испытаниями, подмечала многие тонкости, нюансы, недостатки, сложности и несовершенства существующих процессов. У меня появились предложения по усовершенствованию процесса производства. Например, хотя это и не совсем мой профиль, я предложила заменить однослойное изоляционное покрытие шаровых кранов для газа на более качественное двухслойное. Это позволило улучшить не только внешний вид, но и стойкость покрытия к механическим воздействиям, избежать царапин и сколов при транспортировке, монтаже и эксплуатации, а также сократить время его высыхания с 24 часов до 4, что значительно повлияло на скорость выполнения заказов, а также на загрузку целого участка производства.

В результате моих успехов мне стали доверять более серьезные и перспективные проекты и задачи. Я стала отвечать за целое направление – краны шаровые «Балломакс» конструкции «плавающий шар», включая все исполнения на базе данной конструкции. Думаю, не стоит объяснять, насколько это объемный сектор ответственности. Планов и проектов было очень много, и вскоре руководством было принято решение о расширении штата проектно-конструкторского отдела. Так в 2016 году я была назначена на должность ведущего инженера-конструктора и у меня появились помощники.

Работа стала продуктивнее и эффективнее, появилось больше новых идей и возможностей для их воплощения. Мы стали быстрее реагировать на запросы клиентов. Нам удалось значительно расширить номенклатуру, выпустить несколько новых линеек шаровых кранов на рынок, повысить качество и конкурентоспособность нашей продукции.

Как много людей работает в Вашем подчинении? Полагаю, что это в основном мужчины, поэтому сразу следующий вопрос: не возникает ли проблем при работе общении, нет ли их стереотипов, нет ли их стереотипов о том, что это не женская работа?

Вы правы, коллектив нашего отдела в основном мужской, но я профессионал с длительным стажем и уже заслуженным авторитетом в компании, поэтому проблем не возникает. У нас сплоченный коллектив, и работа нашего отдела ведется, скорее, в партнерском режиме – проекты и задачи мы обсуждаем и обдумываем сообща, но окончательное решение, конечно, остается за мной.

Надо признаться, что с мужчинами мне работать комфортнее. Они логичнее, сдержаннее, конструктивнее, быстрее, рациональнее. В мужском коллективе можно избежать множества трудностей, связанных с лишними эмоциями и межличностными конфликтами, свойственными женщинам. Мужчинам просто некогда об этом думать.

Что сегодня входит в Ваш функционал? Можно ли описать один день из жизни девушки – конструктора арматуры?

Основными моими задачами, конечно же, являются организация работы отдела, проектирование и разработка конструкторской документации. Основываясь на исследованиях потребностей рынка трубопроводной арматуры, мы создаем новую продукцию – это и крупномасштабные проекты, направленные на выпуск новых типов арматуры, и специальные проекты, выполняемые по техническому заданию от клиента. Кроме того, мы постоянно улучшаем нашу продукцию: расширяем диапазоны



давлений, температур эксплуатации и применяемость арматуры для разных сред.

Я сопровождаю проекты с момента получения технического задания до внедрения и запуска в серийное производство. Занимаюсь подбором, исследованиями и испытаниями новых материалов. Помимо основных, это и уплотнительные материалы, и смазочные, системы изоляционных покрытий, металлические защитные покрытия и т. д. Провожу прочностные расчеты и расчеты себестоимости и экономической эффективности проектов, участвую в технологической подготовке производства, испытаниях прототипов, разработках процедур по контролю качества нового продукта.

Также я разрабатываю техническую документацию на новые продукты: ТУ, программы и методики приемочных, приемосдаточных, периодических и типовых испытаний. Непосредственно участвую в проведении и оформлении результатов испытаний, а также в сертификации нового продукта. Ежегодно прохожу аудиторские и сертификационные проверки. В мои обязанности входит отслеживание актуальности нормативно-технической документации, внедрение систем документооборота и учета и хранения конструкторской и разрешительной документации.

Помимо проектов, неотъемлемой частью моего рабочего дня являются ежедневные запросы от других подразделений компании, клиентов, проектных организаций, поставщиков, вопросы, требующие решения на производстве, и т. д. Мой круг обязанностей достаточно широк, поэтому мой рабочий день всегда складывается по-разному.

Что Вам больше всего нравится в работе?

Я люблю свою работу и свою профессию за то, что конструктору практически никогда не приходится делать одну и ту же работу дважды. Не зря среди конструкторов часто можно услышать фразу «Зачем изобретать колесо второй раз?». Конструктор – творческая профессия, и каждый проект – это новая интересная задача, которая увлекает желанием и даже азартом создать что-то интересное, полезное, не имеющее аналогов.

Работа конструктора включает в себя изучение новейших технологий, исследование современных материалов, постоянный поиск нестандартных творческих решений. Мои знания постоянно пополняются, накапливается опыт, расширяется кругозор, повышается квалификация.

Несомненным плюсом моей профессии является возможность воплощать замыслы в реальные объекты. Отрадно видеть, когда конструкция, родившаяся из твоей идеи и затем обрисованная на бумаге, обретает форму в действительности и работает должным образом.

К сожалению, не каждый работодатель может обеспечить конструктора интересной работой и возможностями для постоянного совершенствования. Зачастую, особенно на государственных предприятиях, конструктор имеет монотонную, однообразную и малоподвижную работу, ограниченную мелкими разработками, однотипными проектами и исправлениями уже существующих чертежей. Но мне, к счастью, повезло.

Есть ли моменты, которые заставляют Вас опустить руки и подумать о том, чтобы сменить сферу деятельности?

Огромное количество людей могут, к примеру, водить машину и работать в такси, но далеко не каждый может стать квалифицированным инженером-конструктором. Для этого нужно сочетать в себе много разнообразных качеств, таких как аналитический склад ума, пространственное воображение, изобретательность, умение самостоятельно ставить себе задачи и выполнять их, готовность нести ответственность за свои действия и поступки. Поэтому я считаю, что профессия инженера-конструктора – почетная и престижная.

Конечно, в моих буднях бывают моменты, когда приходится принимать сложные решения, требующие максимальной собранности и концентрации в условиях отсутствия времени или необходимых ресурсов, а ответственность за эти решения очень высока, ведь ценой конструкторской ошибки может стать даже чья-то жизнь. Но чем сложнее задача, тем больше удовлетворения от ее выполнения.

И поэтому сменить профессию, даже в самые тяжелые моменты, я никогда не хотела.

Более того, рынок трубопроводной арматуры очень разнообразен, включает в себя много групп и типов оборудования, имеет большое количество сопутствующих направлений, которые еще не полностью мною изучены, и поэтому мой интерес к этой сфере не иссякает. И конечно, приятно быть специалистом в своей области, осознавать, что многое знаешь и умеешь, хорошо ориентируешься, можешь дать совет. Поэтому сферу деятельности я тоже менять не планирую.

Вообще, что помогает Вам вдохновляться и держаться в рабочем тоне, хорошем настроении?

Я вдохновляюсь тем, что моя работа много значит для нашей компании, я чувствую важность своей работы. От нашего отдела зависит надежность, долговечность, безопасность и конкурентоспособность продукции предприятия. Вносить свой весомый вклад в общее дело – это достаточно приятное занятие. А хорошее настроение мне обеспечивает отличный коллектив!

Что бы Вы пожелали коллегам и нашим читателям в праздничные дни – 23 Февраля и 8 Марта?

Хочу всем пожелать прочной лестницы к успеху, уверенных шагов по ней, несомненной удачи и неугасаемых сил на каждый день. Желаю карьерного роста, креативного мышления, вдохновения и развития. Желаю, чтобы в коллективе всегда существовала только приятная, дружеская атмосфера, все грандиозные планы сбылись, а амбиции оправдались. Желаю новых достижений и профессиональных побед, а также крепкого здоровья, успеха во всех начинаниях и творческого потенциала!

Интервью подготовлено Анной Поповой, редактором молодежной редакции журнала ТПА Санкт-Петербург – Коломна, январь 2018 года

